

SERVICE BULLETIN

☒ **STANDARD**
☐ **ALERT**
Bo 209–SB-001/14
Ausgabe: 1
 Issue:

Datum: 26 November 2014
 Date:

1. BETROFFENE FLUGZEUGE:

Bo 209, alle Werknummern außer 177

2. DRINGLICHKEIT:

Siehe Punkt 7

3. GEGENSTAND:

Klarstellung der Inspektionsintervalle der Flügelholmbrücke gem. TM 209-1/87 und LTA 86-255/2 MBB

4. ANLASS:

Möglicherweise mißverständliche Formulierung in der TM 209-1/87, dadurch falsche Bordbucheinträge im Jahr 1987

5. MASSE UND SCHWERPUNKT:

Nicht betroffen

6. ERFORDERLICHES MATERIAL:

Keines

7. HINWEISE:

Nach Durchführung der Maßnahme II der TM 209-1/87 im Jahr 1987 wurde in mehreren Bordbüchern die Fälligkeit der nächsten Ultraschallprüfung fälschlicherweise auf 3500 Flugstunden festgelegt. Tatsächlich sagt aber die TM 209-1/87 aus, dass bei Erreichen von 3000 Flugstunden, danach alle 500 Flugstunden, eine Ultraschallprüfung der Flügelholm-

1. AFFECTED AIRCRAFT:

Bo 209, all Serial Numbers except 177

2. TIME OF COMPLIANCE:

Refer to item 7

3. SUBJECT:

Clarification of the inspection intervals of the wing spar according to TN 209-1/87 and LTA (AD) 86-255/2 MBB

4. REASON:

Possibly misleading wording in TN 209-1/87, subsequently false logbook entries in 1987

5. WEIGHT AND BALANCE:

Not affected

6. REQUIRED MATERIAL:

none

7. REMARKS:

After carrying out action II of TN 209-1/87 in 1987, 3500 flight hours were erroneously entered in some aircraft logbooks as due date for the next ultrasonic inspection. However as a matter of fact TN 209-1/87 states that an ultrasonic inspection of the wing spar has to be carried out when reaching 3000 flight hours, thereafter every 500 flight hours.

Bo 209–SB-001/14

 Ausgabe / Issue: 1
 Datum / Date: 26 November 2014

Seite / Page: 1 von/of 2

brücke durchzuführen ist.

Auswirkungen auf die in Betrieb befindlichen Bo 209:

Flugzeuge mit weniger als 3000 Flugstunden:

Keine unmittelbare Auswirkung, jedoch wird hiermit klargestellt, dass unabhängig vom Bordbucheintrag im Jahr 1987 bei Erreichen von 3000 Flugstunden die Ultraschallprüfung durchzuführen ist.

Flugzeuge zwischen 3000 und 3500 Flugstunden:

Sollte aufgrund des falschen Bordbucheintrags bei 3000 Flugstunden keine Ultraschallprüfung durchgeführt worden sein, ist diese **unverzüglich** durchzuführen.

Für einen hierzu notwendig werdenden Überführungsflug ist bei der zuständigen Behörde ein Permit to Fly zu beantragen.

Consequences on Bo 209 in operation:

Aircraft with less than 3000 flight hours:

No immediate action, however we herewith clarify that the next ultrasonic inspection has to be carried out when reaching 3000 flight hours irrespectively of what was entered in the logbook in 1987.

Aircraft between 3000 and 3500 flight hours:

In case no ultrasonic inspection was carried out at 3000 flight hours pursuant to the false logbook entry, the inspection has to be carried out **immediately**.

For a therefore necessary ferry flight a Permit to Fly has to be applied for at the competent authority.

Der technische Inhalt dieses Dokumentes ist aufgrund von EASA Entwicklungsbetriebsanerkennung Nr. EASA.21J.026 zugelassen.

The technical content of this document is approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.026.

Erstellt & Kontakt / Prepared & Contact:



Airbus Defence and Space GmbH

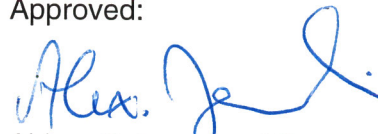
Ulrich Hagmann

Tel: +49 (8459) 81-65397

Fax: +49 (8459) 81-65101

E-Mail: Ulrich.Hagmann@cassidian.com

Approved:



Airbus Defence and Space GmbH

Alexander Jenovelis

Zivile Musterprüfleitstelle /

/ Civil Office of Airworthiness

DOA-No. EASA.21J.026

Bo 209–SB-001/14

Ausgabe / Issue: 1

Datum / Date: 26 November 2014

Seite / Page: 2 von/of 2